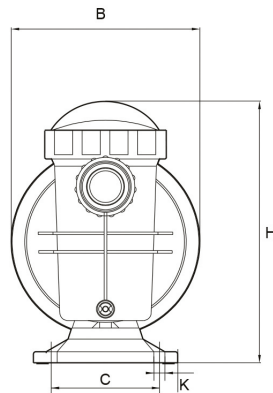
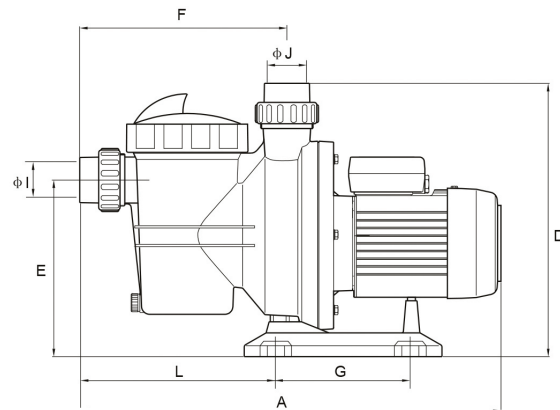




# Aubia ZEN-S



## Dimensions [mm]

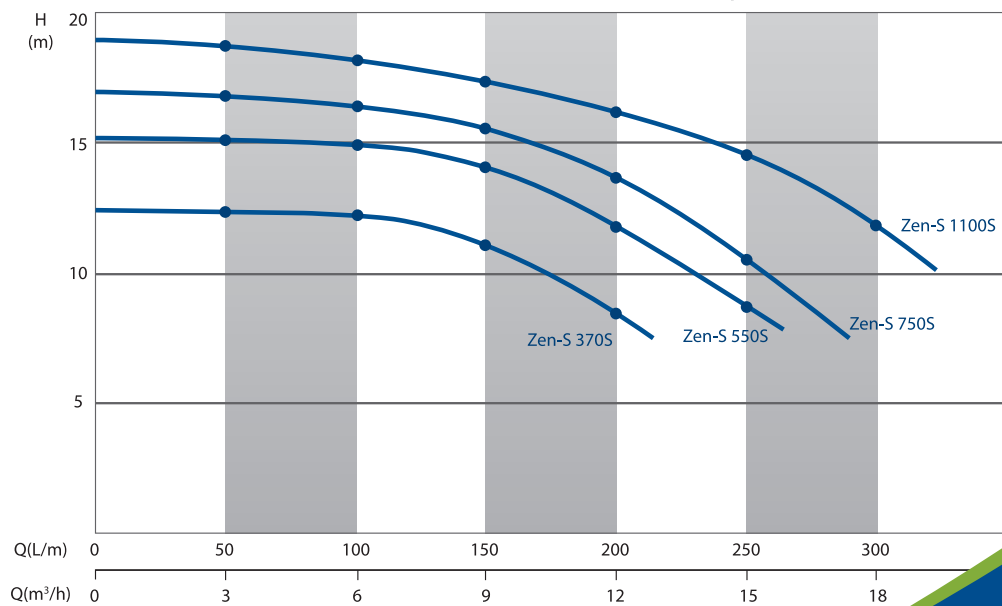
## Afmetingen [mm]

<b>A</b>	550	<b>G</b>	170
<b>B</b>	238	<b>H</b>	330
<b>C</b>	160	<b>I</b>	∅ 50
<b>D</b>	345	<b>J</b>	∅ 50
<b>E</b>	225	<b>K</b>	4 - ∅ 10
<b>F</b>	262	<b>L</b>	205

## Puissance moteur

## Motorvermogen

Pompe	P2 kW	P1 kW
Zen-S 350	0,37	0,68
Zen-S 550	0,55	0,95
Zen-S 750	0,75	1,15
Zen-S 1100	1,1	1,8



**Professionele geluidsarme centrifugaalpompe, zelfaanzuigend met voorfilter. Geschikt voor zout- en zeewater. Vervangen ESPA SILEN pompen zonder installatie modificaties**

***Pompe centrifuge silencieuse professionnelle, auto-amorçante avec préfiltre. Prévüe pour eau salée et eau de mer. Remplacent les pompes ESPA SILEN sans modifications d'installation.***

### Motor

Asynchroon 2-polige motor, IP 55, klasse F. Met ingebouwde thermische beveiliging op éénfasige pompen.

### Gebruikslimieten

Zelfaanzuigend tot 4 m. Max temperatuur 35° C.

### Moteur

Moteur asynchrone 2 pôles, IP 55, Classe F. Protection thermique intégrée sur les pompes monophasées.

### Limites d'utilisation

Auto-amorçante jusque 4m. Température maximale 35° C.

### Toepassingen

Filtratie van privé zwembaden. Watercirculatie, watervallen, fontein, vijvers en waterspelen. Geschikt voor zuiver, niet agressief water, zoutwater en zeewater (max 4 % zout).

### Constructie

Pomphuis, voet, diffusor uit polypropyleen versterkt met glasvezel. Waaier en pompflens uit PPO. Motoras uit roestvrijstaal AISI 420. **Mechanische dichting uit Silicium/koolstof & AISI316**, direct op de waaier geplaatst, zonder contact tussen water en motoras, Viton dichting. Motorbehuizing uit Aluminium L 2521.

### Applications

Filtration de piscines privées. Circulation d'eau, cascades, fontaines, jeux d'eau et étangs. Convient pour eau claire et non agressive, eau salée, eau de mer (max 4 % sel).

### Construction

Corps de pompe, pied, diffuseur en Polypropylène renforcé de fibre de verre. Roue et bride de pompe en PPO. Arbre moteur en acier inoxydable AISI 420. **Garniture mécanique en Silicium/ carbone & AISI 316**, montée directement sur la roue, évitant le contact entre l'eau et l'arbre moteur. Joint Viton. Chemise moteur en Aluminium L 2521.